

# Gebruiksaanwijzing

## ABSON TROLLEY

Elektrisch aangedreven transportwagen

Het niet goed bestuderen en het niet opvolgen van deze gebruiksaanwijzing sluit een eventuele garantieaanspraak en aansprakelijkheid jegens de leverancier volledig uit !!



### ABSON

Schimmelpennincklaan 5  
7003 BN Doetinchem  
Tel nr. 0031-06 53441748

[www.abson.nl](http://www.abson.nl)  
[info@abson.nl](mailto:info@abson.nl)

## **INHOUDSOPGAVE:**

|  |          |
|--|----------|
| - Introductie                                  | pagina 3 |
| - veiligheidsvoorschriften                     | 3        |
| -Hoofdstuk 1 Hoe de ABSON TROLLEY te gebruiken | 4        |
| -Hoofdstuk 2 Het rijden met de ABSON TROLLEY   | 4 en 5   |
| -Hoofdstuk 3 Het laden van de accu's           | 6        |
| -Hoofdstuk 4 Onderhoudsvoorschriften           | 7        |
| -Hoofdstuk 5 De accu's en het onderhoud accu's | 8        |
| -Hoofdstuk 6 Motor en Disselkop                | 9        |
| -Hoofdstuk 7 Elektra besturingseenheid         | 10       |
| CE – Verklaring                                | 11 en 12 |

## **INTRODUCTIE:**

Deze gebruiksaanwijzing bevat de noodzakelijke informatie, om u als gebruiker in staat te stellen zo goed en zo veilig mogelijk met de ABSON TROLLEY te werken. De informatie die u in deze gebruiksaanwijzing aantreft is gebaseerd op de uitvoering, zoals deze bij het verschijnen van deze gebruiksaanwijzing (oktober 2017) bestond. Eventuele wijzigingen in de uitvoering van de ABSON TROLLEY zijn voorbehouden.

Mocht iets in deze gebruiksaanwijzing u niet duidelijk zijn, neem dan direct contact op met **Abson / (06-5344 1748)** voor eventuele nadere uitleg.

## **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: VEILIGHEID GAAT BOVEN ALLES**

Om schade aan personen, lading of omgeving te voorkomen, dient u bij het gebruik van de ABSON TROLLEY onderstaande regels in acht te nemen. Bij het achteruit rijden, dus in de richting van de bestuurder zelf, dient men **naast en niet achter** de trolley te lopen, opdat men niet klem kan komen te zitten tussen een deur of wand en de Abson Trolley.

1. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u met de ABSON TROLLEY gaat rijden.
2. Alleen getraind personeel is het toegestaan de ABSON TROLLEY zelfstandig te bedienen.
3. De ABSON TROLLEY mag met **maximaal 350 kg** worden beladen.
4. Hellingen met een stijgingspercentage **hoger dan 5°** dienen vermeden te worden.
5. Het vervoeren van personen op de ABSON TROLLEY is verboden.
6. Schakel de ABSON TROLLEY altijd met de sleutel uit bij het opladen.
7. Neem de bochten met een lage en veilige snelheid.
8. Rijd nooit zijwaarts van een helling of over een obstakel.
9. Stop de ABSON TROLLEY nooit op een helling.
10. Parkeer de ABSON TROLLEY altijd op een vlakke plaats.
11. Stoepranden en of andere verhogingen hoger als 3cm mogen met de ABSON TROLLEY nooit op of afgereden worden.
12. Alleen door ABSON cv opgeleide personen mogen veranderingen of reparaties aan de ABSON TROLLEY verrichten.
13. De lading op de ABSON TROLLEY dient altijd gelijkmatig op de laadvloer verdeeld te zijn.
14. Gebruik bij onoverzichtelijke en lastige situaties (o.a. bij bochten en liften) de "**Schildpad**" stand van de Oranje "**Schildpad**" / "**Haas**" schakelaar op de disselpop van de ABSON TROLLEY. Gebruik de ABSON TROLLEY nooit om een andere last te trekken of te duwen.
15. Rijden onder "zeer natte omstandigheden" met de ABSON TROLLEY is niet toegestaan.
16. Gebruik voor het schoonmaken een vochtige doek en blijf uit de buurt van de accu's, het elektra kastje en de kabels. Het gebruik van een hogedrukreiniger is absoluut verboden.
17. Stel de ABSON TROLLEY nooit bloot aan te hoge temperaturen. De accu's kunnen hierdoor beschadigen of zelfs uit elkaar spatten.
18. Pas onder iedere speciale omstandigheid de snelheid van de ABSON TROLLEY aan.
19. Op of bij een helling is het niet toegestaan de elektromechanische rem handmatig te verbreken. Indien u deze elektromechanische rem wilt verbreken dient u deze handeling op een vlak stuk en **zonder enige lading** op de ABSON TROLLEY te verrichten.

De Abson Trolley dient **dagelijks** na gebruik en dit bij voorkeur gedurende de nacht (met eventueel als uitzondering van de nachten in het weekend), te worden opgeladen. Hierbij dient men aan het begin van elke lading, het laadproces visueel te controleren. (Zie hiervoor het hoofdstuk "Het laden van de Abson Trolley"). Het laadproces mag niet worden onderbroken. *Zolang de laadkabel is verbonden tussen een wandcontactdoos en stekkeringang in de disselpop zal de trolley **niet kunnen rijden**.*

## Hoofdstuk 1:

### HOE DE ABSON TROLLEY TE GEBRUIKEN:

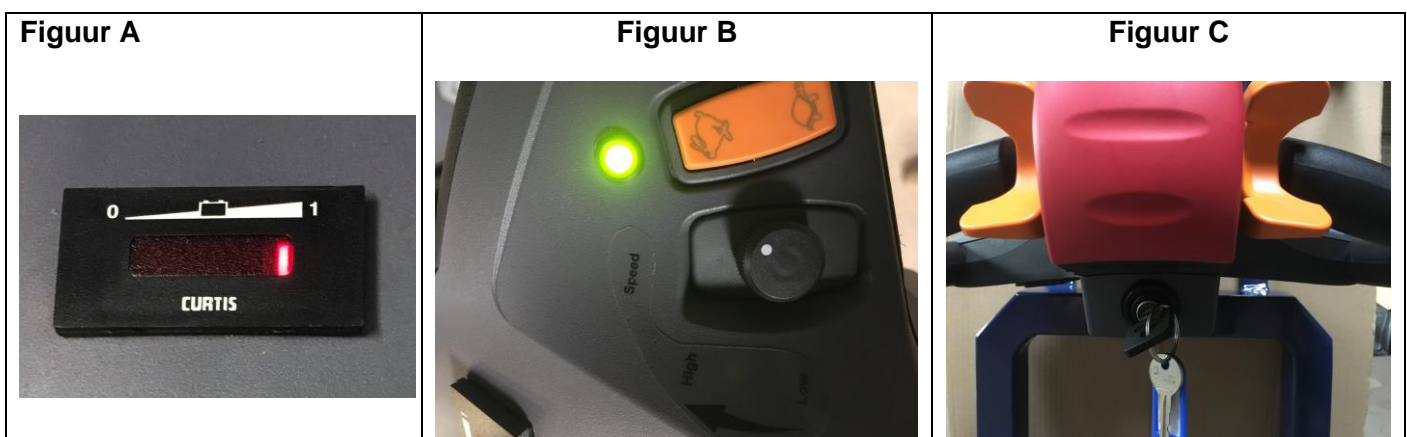
Wij willen graag dat u met het grootste profijt de ABSON TROLLEY gaat gebruiken. Indien u de ABSON TROLLEY voor de eerste keer gaat gebruiken is het aan te bevelen, **eerst op een grote open ruimte** (zonder obstakels) te oefenen met de ABSON TROLLEY, zodat u ervaring opdoet in het gebruik van de ABSON TROLLEY.

Let goed op uw omgeving pas uw snelheid aan en zorg ervoor dat u geen letsel aan personen toe brengt of schade veroorzaakt aan de ABSON TROLLEY, zijn lading, gebouwen en of meubilair.

Anticipeer op tijd en vermijdt zoveel mogelijk gevaarlijke situaties. Het is raadzaam u bij een eerste kennismaking met de ABSON TROLLEY te laten begeleiden door een - met de Abson Trolley - ervaren persoon.

**Verminder of voer geen druk uit met uw duimen op de vlinderknoppen tijdens het nemen van een korte of haakse bocht, maar stuur de Abson Trolley zonder gebruik te maken, of in mindere mate gebruik te maken van deze vlinderknoppen tijdens het maken van een bocht, zodat u de bocht rustig neemt.**

### Hoofdstuk 2: HET RIJDEN



Om met de ABSON TROLLEY te kunnen gaan rijden dient u eerst de sleutel in het contactslot, aan de onderzijde van de disselkop (Zie figuur c) een kwart slag met de klok mee te draaien. Het lampje van de accuconditie ( figuur a) moet nu rood gaan branden en staat geheel rechts in het rijtje indien de accu geheel zijn opgeladen,

De ABSON TROLLEY zal zich **voorwaarts** verplaatsen, van de bestuurder af, wanneer men met de duim de oranje vlinderknop **bovenlangs** van zich afduwt. Om **achterwaarts** te rijden, dus naar de bestuurder toe, moet men een oranje vlinderknop **onderlangs** met de duimen van zich af duwen. Bij het achteruit rijden, dient men **naast en niet achter** de trolley te lopen, opdat men niet klem kan komen te zitten tussen een deur of wand en de Trolley. De oranje vlinderbediening werkt traploos en de snelheid zal toenemen naarmate de oranje vlinderbediening verder wordt ingedrukt.

Om vaart te verminderen zal men de druk op de vlinderbediening moeten laten verminderen of in zijn geheel los laten om de trolley tot stilstand te laten komen.

Tijdens het rijden moet men de vlinderknoppen blijven indrukken, als men ze niet meer indrukt zal de trolley - met enige vertraging - geleidelijk tot stilstand komen. Wanneer men de vlinderknoppen maximaal indrukt zal de trolley zijn maximale snelheid bereiken, welke ongeveer 6,0 kilometer per uur is.

Wij adviseren u de disselkop met 2 handen te sturen en de vlinderknoppen rustig en geleidelijk met uw duim in te drukken, zodat u geleidelijk uw gewenste snelheid bereikt. De Abson Trolley zal traploos van snelheid veranderen bij het activeren van de oranje vlinderknoppen.

#### **Let op !**

Staat de Abson Trolley gedurende een langere periode – met het contact aan – in een parkeerstand, dan zal de elektronica na 20 minuten in een **“slaapstand”** overgaan. Om weer te kunnen gaan rijden moet eerst het contactslot uit en daarna weer ingeschakeld worden.

#### **Persoonlijke instelling maximale snelheid:**

De maximale snelheid kan d.m.v. de zwarte draaiknop (figuur b) worden ingesteld. In de richting van de pijl en met de klok mee draaiend, kan men de zelf gewenste snelheid verhogen. Tegen de klok in draaien zal de snelheid doen verlagen.

## **Gebruik oranje "Haas / Schildpad" schakelknop**

Verminder uw snelheid bij het nemen van bochten, smalle passages of obstakels zoals meubilair die men onderweg kan tegenkomen. Gebruik bij onoverzichtelijke en lastige situaties (o.a. bij bochten en liften) de "Schildpad" stand van de Oranje "Schildpad" / "Haas" schakelaar op de disselkop van de ABSON TROLLEY.

## **HET REMMEN:**

Door geen druk meer op de oranje vlinderknoppen met uw duimen uit te oefenen, stopt de ABSON TROLLEY op geleidelijke wijze, waarbij de ABSON TROLLEY met iets vertraging circa 1 seconde, elektra magnetisch geblokkeerd wordt. Nu zal hij niet meer handmatig van zijn plaats te duwen zijn, hij staat op zijn elektra magnetische rem.

## **Uitschakelen van de elektra magnetische rem bij een storing:**



**Hendel  
Elektrisch magnetische rem**

Het kan voorkomen, dat door welke oorzaak ook, de Abson Trolley niet meer zal rijden. Om toch op de plaats van bestemming te komen, kan de elektra magnetisch rem worden verbroken met het doel om de Abson Trolley handmatig te duwen. U dient hiervoor eerst het contact van de Abson Trolley te verbreken, middels de sleutels in het contactslot op terug te draaien in de uit stand.

Vervolgens dient men de platte metalen hendel (van uit de bestuurderspositie gezien) onder het platvorm **rechts op de bovenzijde van de motor** direct achter het grote aangedreven wiel, omzetten. U kunt de Abson Trolley nu gewoon handmatig verplaatsen.

### **Let op!!**

Mocht men na het verhelpen van de storing hierna weer de wagen willen verplaatsen middels de elektra aangedreven motor dient men de rem eerst weer terug te zetten. Als men dit nalaat zal de ABSON TROLLEY zich niet verplaatsen.

Indien de Abson Trolley handmatig wordt geduwd zal hij op hellingen niet meer automatisch stil blijven staan. Parkeer hem daarom altijd op een vlakke bodem.

### **Noodstopknop:**

De grote rode drukplaat op de disselkop is de noodstopknop (zie figuur c). De Abson Trolley zal direct tot stilstand komen, indien deze wordt ingedrukt. Gebruik deze knop uitsluitend in noodgevallen.



## Hoofdstuk 3:

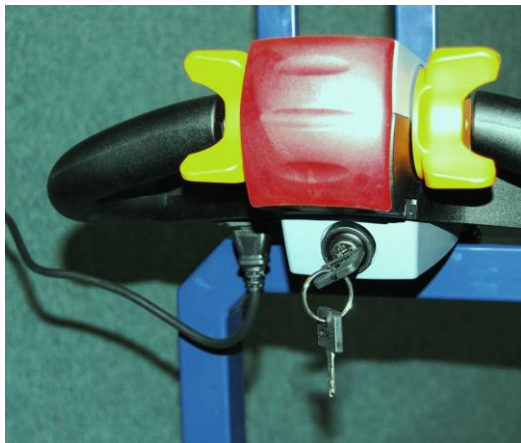
### HET LADEN VAN DE ACCU'S:

De ABSON TROLLEY is standaard uitgerust met 2 droge gel-cel accu's van 12 volt – 38 ampere. De langste levensduur van de accu's bereikt men door de accu's **dagelijks** volledig op te laden middels het interne laadapparaat 24 volt - 5 Amp. druppellader.

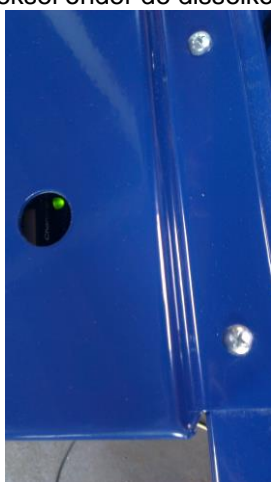
Met de bijgeleverde laadkabel, welke wordt aangesloten vanuit de onderzijde van de disselkop dient het laadapparaat te worden verbonden met een standaard **230 Volt geaard** stopcontact.

**!!! Zolang er een verbinding bestaat tussen een wandcontactdoos 230 Volt en de stekkeringang aan de onderzijde van de disselkop, zal de Trolley niet kunnen rijden.**

Accu laadkabel met stekkeringang aan de onderzijde van de disselkop.



Aan het laadapparaat bevinden zich de controlelampjes, zichtbaar door klein rond gat in de deksel onder de disselkop

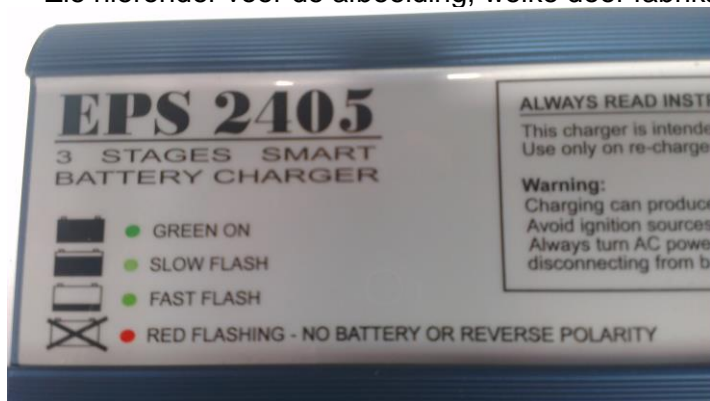


De volgorde van handelen bij het opladen:

1. **Verbreek het contact van de ABSON TROLLEY met de sleutel in het contactslot.**
2. Steek de ovale 3 polige stekker van de bijgeleverde laadkabel in stekkeringang aan de onderzijde van de disselkop (zie foto rechts boven).
3. Verbindt nu de stekker van de laadkabel met een geaard stopcontact 230 Volt.

Op het laadapparaat – bevestigd achter een metalen deksel tussen de 2 staande kokers onder de disselkop - kunt u nu controleren of:

- U netspanning heeft op het laadapparaat (rode lamp moet branden)
- De accu's worden opgeladen wanneer het **groene lampje knipperend** gaat branden.
- Wanneer dit lampje permanent groen blijft branden (of langzaam knipperd), dan zijn de accu's volledig opgeladen.
- Zie hieronder voor de afbeelding, welke door fabrikant is aangebracht op de lader



**ONS ADVIES:** Voorkom zoveel mogelijk het onnodig langdurig gekoppeld zijn van de laadkabel aan de ABSON TROLLEY (bijvoorbeeld in het weekeinde). Probeer zoveel mogelijk de ladingen binnen 1 nacht te laten geschieden. Het beste laadschema is:

Accu's dagelijks opladen, of bij zeer weinig gebruik iedere week minimaal 2x laden en wel in de nacht van maandag op dinsdag - en van donderdag op vrijdagnacht.

## **HOOFDSTUK 4:**

### **Onderhoudsvoorschriften**



**Zekeringskast Zie Pijl**

Wij adviseren u om minimaal 1 maal per jaar de Abson Trolley een inspectie/onderhoudsbeurt te laten ondergaan door de Firma Abson CV. , of een andere gediplomeerde instelling. Dit om zo eventuele schade of storingen vroegtijdig dan wel acuut te signaleren en of te verhelpen.

Wij raden u ten stelligste af zelf te gaan werken aan de wagen daar er gevoelige elektronica in de Abson Trolley zit verwerkt. Diverse onderdelen en kabels staan onder spanning.

Mocht u loszittende onderdelen en of kabels zien en of een vreemde geur detecteren tijdens het laden of rijden, blijf dan niet doorrijden, maar neem dan direct contact met ons op, of stel uw eigen technische dienst op de hoogte. Merkt u een verlies van vermogen opmerken, controleer dan het laadproces goed en neem direct contact met ons op. Ook bij het horen van vreemde geluiden zoals ratelen of een "aanlopend" geluiden dient men direct contact op te nemen met Abson CV.

### **Chassis:**

Het chassis/stalen constructie van de ABSON TROLLEY zal in de regel weinig onderhoud nodig hebben. Het is echter wel raadzaam om de constructie te controleren op scheurtjes in de lasnaden of roestvorming aan alle metalen onderdelen, mocht u deze waarnemen neem dan direct contact op met de firma ABSON CV.

Mocht er onverhoopt roestvorming optreden, kunt u dit zelf verhelpen door de aangetaste plek goed schoon te schuren/roestvrij maken, daarna het oppervlak te ontvetten met vb. Wasbenzine om het vervolgens opnieuw te spuiten/verven. Het gebruik van een primer/grondverf die geschikt is voor metaal zorgt voor een mooier resultaat. De standaard blauwe kleur van de Abson Trolley heeft de RALCODE 5013. Uiteraard zijn wij ook bereid om dit in samenspraak met u, voor u uit te voeren.

### **Wielen:**

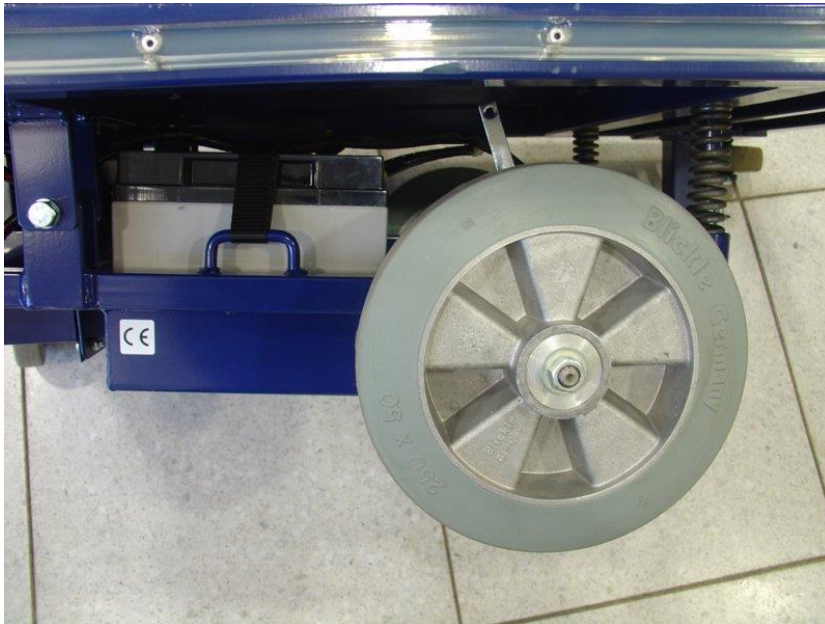
De kleine grijze stootwielen(4 stuks) ieder op de hoek van het laadplateau en de 4 grijze zwenkwielen in de metalen wielvorken dient men te controleren op beschadigingen, montage, aanlopen en vuil aan de buitenkant en aan de binnenkant waar de bout door de as loopt. De assen van de zwenkwielen dienen goed schoon en gesmeerd te zijn, hiervoor kan men een conventioneel smeermiddel gebruiken.

De grote grijze – door de motor aangedreven wielen moeten ook gecontroleerd worden op beschadigingen, tevens moeten ook deze in zijn geheel vrij lopen. Mocht u sporen zien van het aanlopen van de wielen hetzij op het stalen onderframe, motor of de wielen zelf, dient u direct contact op te nemen met de firma ABSON cv.

Controleer tevens of de zelfborgende moer stevig vast zit. Voor het reinigen van de wielen kan men een vochtige doek gebruiken met eventueel een (niet agressief)reinigingsmiddel.

## **HOOFDSTUK 5:**

### **DE ACCU'S:**



De Abson Trolley is uitgevoerd met 2 stuks 12 Volt - 38 Amp. Gelaccu's.

Voor eventuele werkzaamheden aan de accu's en of de elektronica dient men eerst het stroomcircuit te verbreken. Dit dient men te doen door de kabels bij het zwarte zekeringskastje te ontkoppelen (zie foto blz. 7)

Bij dagelijks gebruik dient men de accu's dagelijks aan het eind van de dag op te laden. Wanneer op de disselpop het accu-indicatie streepje niet geheel op rechts brandt nadat de accu's 's nachts zijn opgeladen, kan het zijn dat de accu's aan vervanging toe zijn en of de acculader is defect/ niet goed aangesloten. Controleer derhalve het laadproces goed zie hoofdstuk 3.

Merkt u onder het rijden met de ABSON TROLLEY dat hij plotseling inhoud qua snelheid of niet meer of moeilijk zijn gebruikelijke topsnelheid behaald kan dit betekenen dat de accu's niet goed meer functioneren. Ook het moeizaam vervoeren van zwaardere lasten kan betekenen dat de conditie van de accu's niet meer voldoende is.

#### **Reinigen van de accu's:**

Alvorens men de accu's wil gaan reinigen moet men het spanningscircuit verbreken door middel van de rode accukabels te ontkoppelen, die aangesloten zitten op het zwarte zekeringkastje (zie foto Hoofdstuk 4). De accu's hebben weinig onderhoud nodig. Controleer of de polen goed schoon zijn. Reinig (met een soda/water oplossing en een tandenborstel) de polen indien noodzakelijk, zodat het maximale contact c.q. vermogen blijft bestaan. U kunt de accu's afstoffen met een droge doek, gebruik hierbij geen water!

### **Beslist nooit de accudeksels openen.**

### **Het is verboden vloeistoffen toe te voegen aan deze accu's.**

Grote invloed op de capaciteit van accu's hebben o.a. veelvuldige zware belasting van de ABSON TROLLEY, onregelmatige en niet effectieve bijlading van de accu's en extreme temperaturen. Indien het vermogen van de accu's sterk terugloopt, dient men de accu's te laten testen of te laten vervangen. Warm worden of opzwellen van de accu's geven ook aan dat de accu's vervangen dienen te worden.



## HOOFDSTUK 6:

### De Motor:



(zie de afbeelding hierboven)

De motor dient u visueel te controleren op beschadigingen, lekkages en eventueel loszittende onderdelen. Mocht u bovengenoemde onvolkomenheden aan de motor aantreffen dient u direct contact op te nemen met de firma ABSON.

Het reinigen van de motor dient u te doen met een vochtige doek, pas op met het gebruik van water!

### De DISSELKOP:



De disselkop dient gecontroleerd te worden op beschadigingen en loszittende onderdelen. De behuizing van de disselkop bestaat uit twee delen die middels 4 inbusbouten aan de onderzijde aan elkaar zijn verbonden. Deze behuizing dient goed op elkaar aan te sluiten zodat stof, vuil en vocht niet naar binnen kunnen dringen. De vlinderknoppen dienen soepel te bewegen en automatisch terug te vallen bij het onder spanning loslaten. Test ook regelmatig de claxon wanneer u hiervoor in de gelegenheid bent. Het reinigen van de disselkop kunt u het beste doen met een vochtige doek, pas op met het gebruik van water!

## HOOFDSTUK 7:

### Elektra besturingseenheid:



Wij raden u aan dat u het onderhoud aan de elektra besturingseenheid overlaat aan de firma ABSON, of een speciaal hiervoor opgeleid persoon.

Het onderhoud aan dit onderdeel dient uiterst strikt nageleefd te worden!

Alvorens men de beschermingskap demonteert, dient men **eerst het stroomcircuit te onderbreken!** (zie voor procedure "reinen van de accu's")

Dit doet men middels de rode kabels die verbonden zijn aan de zekering in het zekeringkastje te ontkoppelen.

Nu er geen spanning meer op het apparaat staat kunt u met een droge doek voorzichtig het zwarte kastje schoonmaken. U kunt nu ook controleren of de diverse kabels nog goed zijn aangesloten (let hierbij ook op stekerverbindingen) in goede staat verkeren en voldoende geïsoleerd/beschermd zijn. U dient ook te letten op beschadigingen van het kastje.

U dient meteen contact op te nemen met de firma Abson bij beschadigingen in welke vorm dan ook.

Mocht u nog vragen hebben of is u iets niet duidelijk betreffende deze gebruiksaanwijzing en het gebruik van de Abson Trolley dient u contact op te nemen met:

**ABSON**  
**Schimmelpennincklaan 5**  
**7003 BN Doetinchem**  
**Tel nr. 0031- 06 5344 1748 / E-mail: [info@abson.nl](mailto:info@abson.nl)**

# **CE Conformiteitsverklaringen**

## **EG – Verklaring van Overeenstemming** Conform bijlage II (c) Veiligheidscomponenten

**Fabrikant:** Abson  
**Adres:** Schimmelpennincklaan 5  
**Postcode:** 7003 BN  
**Plaats:** Doetinchem  
**Country:** The Netherlands  
**Telefoon nr.:** (0031) 06 5344 1748

**Verklaart hiermee dat het veiligheidscomponent.:**

**Elektrische transportwagen:**

**Abson Trolley , type A 200 bouwjaar: 2019**

- 1. Voldoet aan de bepaling van richtlijn: 2006/42/EG en wijzigingen.**

**Waarin opgenomen EMC richtlijn 2004/108/EG**

**Opgemaakt te:**

**Doetinchem,**

**door de heer J.J. Hof, directeur van de Firma Abson**

# **EG – Verklaring van Overeenstemming voor Machines**

**Conform bijlage II (a)**

**Fabrikant:** Abson  
**Adres:** Schimmelpennincklaan 5  
**Postcode:** 7003 BN  
**Plaats:** Doetinchem  
**Country:** The Netherlands  
**Telefoon nr.:** (0031) 06 5344 1748

**Verklaart hiermee dat de machine: Abson Trolley , type A 200 bouwjaar: 2019**

- 1. Voldoet aan de bepaling van richtlijn: 2006/42/EG en wijzigingen.**
- 2. Voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen: EN.61800-3:2004 regelbare elektrische aandrijfsystemen.**

**Opgemaakt te:**

**Doetinchem,**

**door de heer J.J. Hof, directeur van de Firma Abson**